**Дополнительное соглашение №\_\_\_\_**

**к договору транспортной экспедиции**

**от «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2022 года № АТ-\_\_\_\_\_**

**г. Нур-Султан «1» сентября 2022 года**

 **Акционерное общество «Астық Транс»**, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»**, в лице Вице-президента по коммерческой работе Куанышева Жандоса Жумашевича, действующего на основании Доверенности №39 от 24.12.2021 года, с одной стороны, и **ТОО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** именуемый в дальнейшем **«Клиент»**, в лице Директора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящее дополнительное соглашение к договору транспортной экспедиции от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 года № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - Договор) о нижеследующем:

 1. Пункт 3.6. Договора изменить и изложить в следующей редакции:

 «3.6. Моментом окончания оказания Услуг Экспедитора по настоящему Договору является дата оформления отгрузочных документов на станции отправления.

При изменении стоимости Услуг Экспедитора, в случае изменения и/или уточнения количества (объема) оказанных Услуг в том числе в связи с переадресацией вагонов, Экспедитор составляет корректировочный акт, а также корректировочный счет-фактуру в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.».

2. Пункт 5.5. Договора изменить и изложить в следующей редакции:

«5.5. Расчеты по оплате Услуг производятся по настоящему Договору в авансовом порядке с последующей доплатой или перерасчетом на основании данных о фактическом составе и объемах оказания услуг, подтвержденных Актами об оказании услуг и сверки взаиморасчетов.

Отчетным периодом для осуществления расчетов с Экспедитором в рамках настоящего Договора является Отчетный месяц перевозки.

В случае отсутствия выгрузки на станции назначения, указанной в Заявке Клиента (переадресация), Экспедитор в праве дополнительно начислить стоимость услуг за фактическое расстояние использования Собственных вагонов, а также за время простоя в ожидании переадресовки вагона, Клиент обязан в течении 3 (трех) рабочих дней оплатить дополнительно выставленный счет Экспедитором.».

3. Пункт 6.9. Договора изменить и изложить в следующей редакции:

«6.9. В случае допущения Клиентом (его грузоотправителями/грузополучателями) нахождения Собственных вагонов на станциях погрузки/выгрузки сверх сроков, установленных подпунктом 4.2.16. настоящего Договора (сверхнормативный простой). Клиент обязан по требованию Экспедитора уплатить неустойку за сверхнормативный простой вагонов на станции погрузки/выгрузки в размере:

* 15 000 (пятнадцать тысяч) тенге в сутки за один Собственный вагон, начиная с первых до третьих суток;
* 20 000 (двадцать тысяч) тенге в сутки за один Собственный вагон, начиная с четвертых до седьмых суток;
* 25 000 (двадцать пять тысяч) тенге в сутки за один Собственный вагон, начиная с восьмых суток.

 Период сверхнормативного простоя начинает исчисляться со дня, следующего после истечения сроков, установленных подпунктом 4.2.16 настоящего Договора, и завершается в день отправления Собственных вагонов со станции погрузки/выгрузки.

Кроме того, Клиент сверх неустойки компенсирует Экспедитору документально подтвержденные расходы, понесенные Экспедитором в связи с нахождением Собственных вагонов на станциях погрузки/выгрузки сверх сроков, установленных настоящим Договором.».

 4. Условия Договора, не затронутые настоящим Соглашением, остаются в неизменном виде, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

 5. Соглашение вступает в силу с 1 сентября 2022 года.

 6. Соглашение составлено на русском языке в 2 (двух) имеющих одинаковую юридическую силу экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

 7. Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Куанышев Ж. Ж. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО) |