АО Астык Транс объявляет о сборе коммерческих предложений на поставку колесных пар СОНК с типом оси РУ-1Ш.

В связи с чем, заинтересованным лицам, изъявившим желание осуществить поставку колесных пар СОНК с типом оси РУ-1Ш, прошу направлять в адрес Общества свои коммерческие предложения.

**Предложения просим направлять по следующему адресу:**

г.Астана, Сарыаркинский район, пр.Сарыарка, 6, 5 этаж.

Электронный адрес: [info@astyktrans.com](mailto:info@astyktrans.com)

Контактные телефоны:

[+7 (7172) 248-580](tel:+77172248580), [+7 (7172) 729-907](tel:+77172729907), [+7 (7172) 24-85-86](mailto:+7%20(7172)%2024-85-86),

**Наименование закупаемого товара:**

- колесные пар СОНК с типом оси РУ-1Ш;

- место поставки: ст.Астана.

**Требование к коммерческому предложению иных сведений и документов:**

- наименование компании, контакты, БИН, реквизиты и фактический и юридический адрес потенциального поставщика;

- наименование, характеристики и количество поставляемых товаров (с указанием марки/модели, наименования производителя и страны происхождения и контактных данных производителя (официального представителя при наличии);

- сроки поставки товаров;

- цену за единицу товара, с включенными в нее расходами, связанными с поставкой товара.

- техническая спецификация поставщика.

- коммерческие предложения предоставляются в срок до 25.11.2024 года.

**Техническая спецификация**

1.Поставщик поставляет колесные пары СОНК (колесные пары после капитального ремонта со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ – колесные пары грузовых вагонов, которым выполнен капитальный ремонт (ремонт со сменой элементов) в соответствии с Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)) с типом оси РУ1Ш, согласно заявке Заказчика.

2. Поставщик гарантирует, что является собственником, продаваемых колесных пар, а также факт отсутствия на колесные пары обременения со стороны третьих лиц и обязательств по таможенной очистке.

3.Качество колесных пар, их узлов и деталей, гарантийные обязательства Поставщика должны соответствовать требованиям «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 года № 67), а также действующих нормативных технических документов, утвержденных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» с внесенными изменениями и дополнениями, а также согласованных и утвержденных Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (ЦСЖТВ) и Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества ЦСЖТ).

4. Колесные пары и комплектующие колесных пар должны быть изготовлены в странах СНГ и соответствовать требованиям ГОСТ 4835 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия», ГОСТ 22780, 31334, 33200 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия», что должно подтверждаться сертификатами соответствия на комплектующие, используемые при формировании колесных пар.

5. Посадка колес на оси должна проводиться прессовым способом.

6. Узлы и детали колесных пар должны иметь соответствующую маркировку, клейма, знаки, установленные стандартами, техническими условиями и нормативными техническими документами, в соответствии с Приложением 20 к протоколу пятьдесят пятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 28-29 октября 2011 г. в городе Ереване, завод - изготовитель, ремонтное предприятие должны быть включены в справочник СЖА 1001 12 «Условные коды предприятий».

8. Поставщик обязан предоставить с колесными парами пересылочную ведомость формы ВУ-50 па отправку колесных пар из ремонта с указанием типа оси, номера, клейма и года изготовления оси и толщины обода и натурный колесный листок формы ВУ-51, товарно-транспортную накладную и/или железнодорожную накладную по форме ГУ-29 – перевозочный товаросопроводительный документ, СНТ (сопроводительная накладная на товары), сертификаты соответствия и паспорта качества, а также иные необходимые документы по требованию.

9. Гарантийный срок эксплуатации колесных пар по прочности прессовых соединений колес с осями от момента нового формирования или капитального ремонта колесной пары – 15 лет.