

# ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №АТ-

г. Нур-Султан

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

АО «Астық Транс», г. Нур-Султан, Республика Казахстан, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Вице-президента по коммерческой работе Куанышева Жандоса Жумашевича, действующего на основании Доверенности №39 от 24.12.2021 года, с одной стороны, и ТОО «\_\_\_\_\_» именуемый в дальнейшем «Клиент», в лице Директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности Сторона, заключили настоящий Договор транспортной экспедиции (далее – «Договор») о нижеследующем.

## 1. Термины, определения и применяемые сокращения Договора

1.1. **Правила перевозок грузов** - действующие нормативно-правовые акты, регулирующие отношения по перевозке грузов.

1.2. **СМГС** – Международный договор «Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении».

1.3. **ППВ** - «Правила пользования вагонами в международном сообщении».

1.4. **Собственные вагоны** – железнодорожные вагоны, принадлежащие Экспедитору на праве собственности и/или ином законном основании, находящиеся во временном пользовании Экспедитора по договорам транспортной экспедиции с третьими лицами.

1.5. **Отчетный месяц перевозки** – промежуток времени, определяемый нормативными, правовыми документами Республики Казахстан по бухгалтерскому учёту.

1.6. **Заявка Клиента** – поручение Клиента Экспедитору на оказание услуг по настоящему Договору, предоставляемая Клиентом Экспедитору в порядке, предусмотренном настоящим Договором и содержащая в себе всю совокупность данных, необходимых для определения перечня и условий оказания Экспедитором услуг по настоящему Договору: планируемый период перевозки, наименование Грузоотправителя/Грузополучателя, станции и дороги отправления/назначения, количество вагонов, наименование и код Груза, условия перевозки, другие данные.

1.7. **План отгрузок** – документ, предоставляемый Клиентом Экспедитору в соответствии с условиями настоящего Договора, содержащий информацию о планируемых на предстоящий Отчетный месяц объемах отгрузок Грузов с указанием наименования грузов, рода груза, маршрутах перевозки и другой информации.

1.8. **Протоколы** - дополнения к настоящему Договору, которые являются его неотъемлемой частью, определяющие конкретную номенклатуру, станции отправления и назначения, стоимость услуг и другие существенные условия перевозки.

1.9. **Перевозчик** - железнодорожная администрация, осуществляющая перевозки железнодорожным транспортом грузов из пункта отправления в пункт назначения.

## 2. Предмет Договора

2.1. В рамках настоящего Договора Экспедитор обязуется в течение всего срока действия Договора от своего имени за вознаграждение и за счет Клиента оказывать или организовать оказание определяемого настоящим Договором комплекса услуг,

связанных с перевозкой грузов Клиента железнодорожным транспортом, указанных Клиентом, в том числе:

2.1.1. услуги по предоставлению Собственных вагонов для осуществления железнодорожных перевозок Грузов Клиента и/или его Грузоотправителей/Грузополучателей, в соответствии с согласованными Сторонами Заявкой Клиента, Планом отгрузки и Протоколом.

2.1.2. транспортно-экспедиционные услуги при организации перевозки грузов железнодорожным транспортом, в том числе:

2.1.2.1. платежно-финансовые услуги в том числе оформление и оплату железнодорожного тарифа, проведение необходимых расчетных операций за перевозку грузов с перевозчиками и экспедиторами (оплата провозных платежей);

2.1.2.2. информационные услуги.

2.2. Услуги по настоящему Договору оказываются Экспедитором в отношении

2.2.1. международных перевозок;

2.2.2. иных перевозок.

2.3. Параметры перевозок, для организации и осуществления которых Экспедитором оказываются услуги по настоящему Договору, (маршрут перевозки, грузоотправитель, грузополучатель, вид груза), а также состав и существенные условия оказываемых услуг согласовываются Сторонами в Заявках Клиента, являющихся неотъемлемыми частями настоящего Договора, подписываемых Сторонами по форме, являющейся Приложением №1 к настоящему Договору.

2.4. В соответствии с п. 2.1.1. настоящего Договора Экспедитор оказывает Клиенту услуги по предоставлению Собственных вагонов.

2.5. Оказание Экспедитором Клиенту дополнительных услуг и их стоимость оформляются дополнительным соглашением к настоящему Договору.

2.6. Конкретная номенклатура перевозимых грузов, станции отправления и назначения, величина тарифа и других расходов, а также размер вознаграждения Экспедитора согласовываются Сторонами в отдельных Протоколах (по форме согласно Приложению №4), которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.7. Для осуществления Экспедитором комплекса услуг в рамках настоящего Договора Клиент перечисляет Экспедитору денежные средства, за счет которых Экспедитор совершает оплату провозных платежей, сборов, любые иные расчетные операции за перевозку и перевалку грузов и любые сопровождающие такие операции услуги.

### **3. Порядок исполнения Договора**

3.1. Заявка (по форме согласно Приложению №1 к настоящему Договору), План отгрузок (по форме согласно Приложению №2 к настоящему Договору) и Анкета Клиента (по форме согласно Приложению №3 к настоящему Договору) направляются Клиентом Экспедитору в письменном виде по факсимильной связи или электронной почте не позднее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до начала месяца перевозок и/или до начала планируемой погрузки, с последующим предоставлением оригиналов.

3.2. Экспедитор обязан в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Заявки письменно (по электронной почте и/или факсу) принять или отклонить ее выполнение с указанием причин отказа. При этом Заявки, полученные Экспедитором после 17-30 часов времени Нур-Султана, считаются поданными Клиентом следующей календарной датой.

3.3. По итогам достигнутого Сторонами согласования условий исполнения Заявки составляется и оформляется на бумажном носителе соответствующий Протокол, который после подписания полномочными представителями Сторон становится неотъемлемой частью Договора.

3.4. Экспедитор ежемесячно составляет акт выполненных работ, не позднее 20-го числа месяца, следующего за месяцем, в течении которого были оказаны эти услуги. В случае, если перевозка не завершена полностью и переходит на следующий месяц, а Экспедитору выставляются документально подтвержденные расходы от третьих лиц, эти расходы возмещаются в том месяце, в котором они получены. По завершению перевозки оформляется Акт, в котором перевыставляется оставшаяся часть расходов и вознаграждение Экспедитора. К Акту прилагаются оригиналы документов, обмен которых произведен по электронной почте или факсимильной связи.

3.5. Акт сверки взаиморасчетов составляется Экспедитором и предоставляется Клиенту ежемесячно на основании оригиналов согласованных и подписанных Сторонами Актов об исполнении Договора или в любое время по запросу любой из Сторон.

3.6. Моментом окончания оказания Услуг Экспедитора по настоящему договору является дата оформления отгрузочных документов на станции отправления.

3.7. Клиент ежемесячно предоставляет Экспедитору подписанные Акты выполненных работ и Акты сверки взаиморасчетов, или их копии в течении 5 рабочих дней, оригиналы в течении 90 календарных дней с даты их получения.

3.8. Возврат неиспользованных денежных средств Клиента производится при окончательном расчете между Сторонами и выполнении следующих условий:

3.8.1. по истечению 30 календарных дней с даты получения требования по возврату;

3.8.2. обязательным предоставлением оригинала письма по возврату не использованных денежных средств с указанием банковских реквизитов и подписанного Сторонами оригинала акта сверки взаиморасчетов;

3.8.3. истечению 30 календарных дней с даты получения последней Заявки.

## **4. Обязанности Сторон**

### **4.1. Экспедитор**

4.1.1. Для исполнения своих обязательств по настоящему Договору Экспедитор по согласованию с Клиентом заключает сделки с третьими лицами. Экспедитор становится обязанным по таким сделкам перед третьими лицами и осуществляет исполнение по таким сделкам, даже если Клиент был назван в сделке.

4.1.2. Осуществляет расходование полученных от Клиента денежных средств для обеспечения платежно-финансовых операций, определяя при этом сроки, последовательность, размеры перечисления денежных средств на счета соответствующих железнодорожных администраций (компаний, обществ и др.) стран, по территории которых осуществляется перевозка, а также на счета третьих лиц, привлекаемых Экспедитором при выполнении или организации выполнения услуг по перевозке грузов Клиента.

4.1.3. В соответствии с Заявкой Клиента оказывает услуги по предоставлению технически исправных и коммерчески пригодных Собственных вагонов для обеспечения перевозок грузов Клиента. Организует перевозку в Собственных вагонах, а также в вагонах, принадлежащих на праве собственности или праве аренды

другим лицам, в случае необходимости пользуется услугами других экспедиторов для выполнения поручений Клиента.

4.1.4. В случае задержки вагонов в пути следования (в результате технической, коммерческой либо иной неисправности) Экспедитор совместно с Клиентом устанавливают причину задержки, контролируют её устранение и принимают все зависящие от них меры для возобновления движения вагонов по назначению.

4.1.5. Несет ответственность за техническое состояние Собственных вагонов, предоставляемых под погрузку грузов, согласно нормативным требованиям к железнодорожным вагонам.

4.1.6. До 20 числа месяца, следующего за Отчетным месяцем, предоставляет Акты об оказании услуг по Договору и оформляет счета-фактуры в установленном порядке.

4.1.7. Производит в течение 2 (двух) рабочих дней по запросу Клиента предварительный расчет стоимости услуг по Договору и информирует Клиента.

4.1.8. Выполняет другие поручения Клиента по дополнительным письменным соглашениям.

4.1.9. Оказывает содействие Клиенту в оформлении переадресовки грузов.

## **4.2. Клиент**

4.2.1. Принимает от Экспедитора к согласованию Протоколы и при отсутствии возражений относительно содержащихся в Протоколах условий – подписывать и принимать их в качестве основы для расчетов между Сторонами и составления Актов об исполнении Договора.

4.2.2. С соблюдением порядка, установленного разделом 5 настоящего Договора, перечисляет Экспедитору денежные средства в качестве оплаты за оказываемые услуги в соответствии с выставляемыми Экспедитором счетами.

4.2.3. Принимает от Экспедитора и подписывает Акты об исполнении Договора, признавая их в соответствующем объеме отчетами Экспедитора о расходовании средств Клиента.

4.2.4. Не позднее 3 (трех) календарных дней с даты окончания отгрузки обязуется сообщать Экспедитору по электронным средствам связи следующую отгрузочную информацию:

4.2.4.1. номер контракта на поставку груза, отправитель, станция отгрузки, дата отгрузки, дата оформления железнодорожной накладной;

4.2.4.2. станция назначения, код станции назначения, грузополучатель;

4.2.4.3. номера отгруженных вагонов и железнодорожных накладных;

4.2.4.4. наименование груза, код груза, масса груза по железнодорожной накладной на каждый вагон, масса груза брутто, грузоподъемность вагона;

4.2.1.5. пограничная станция перехода, код станции.

4.2.5. Осуществляет отгрузки груза в строгом соответствии с Заявками. Проверку правильности погрузки вагонов производит Клиент.

4.2.6. Обеспечивает правильность оформления товарно-сопроводительной и транспортной документации в соответствии с действующими нормативными актами.

4.2.7. Обеспечивает оформление перевозочных документов на возврат порожних вагонов на станцию погрузки или другую станцию (по инструкции и указанию Экспедитора);

4.2.8. При прекращении пользования вагонами, в том числе в связи с истечением срока действия настоящего Договора, обязуется вернуть вагоны в технически и коммерчески исправном состоянии, предварительно очистив от остатков груза, а при

необходимости промыть, либо возместить Экспедитору расходы, связанные с промывкой вагона, включая железнодорожный тариф от станции выгрузки до станции промывки;

4.2.9. Для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки НДС 0% (ноль) при оказании по настоящему Договору транспортно-экспедиционных услуг и (или) услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава по территории Российской Федерации, предоставляет Экспедитору документы, предусмотренные налоговым законодательством Российской Федерации, таможенным законодательством Таможенного союза и таможенным законодательством Российской Федерации (копии документов должны быть надлежащего качества, с четко видимой информацией и по форме соответствовать оригиналам - двусторонние/односторонние, заверенные должным образом уполномоченным лицом и печатью Клиента).

4.2.9.1. В случае вывоза товаров с территории Российской Федерации на территорию государства - члена Таможенного союза или ввоза товаров на территорию Российской Федерации с территории государства - члена Таможенного союза предоставляет:

4.2.9.1.1. копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации или ввоз товаров на территорию Российской Федерации с указанием станции назначения или станции отправления, находящегося на территории другого государства-члена Таможенного союза;

4.2.9.1.2. копию контракта с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку по перевозимым товарам.

Документы должны быть предоставлены в срок не позднее 60 календарных дней с даты оформления транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов.

4.2.9.2. При вывозе товаров железнодорожным транспортом за пределы таможенной территории Таможенного союза, в том числе через территорию государства - члена Таможенного союза предоставляет:

4.2.9.2.1. копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками таможенного органа, подтверждающей вывоз товара за пределы территории Российской Федерации либо помещение товара под таможенную процедуру, предполагающую убытие товара с таможенной территории Таможенного союза.

Документы представляются в срок не позднее 60 календарных дней с даты отметки, проставленной таможенными органами на документах.

4.2.9.3. При ввозе товаров железнодорожным транспортом на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, не являющегося членом Таможенного союза, в том числе через территорию государства - члена Таможенного союза предоставляет:

4.2.9.3.1 копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками таможенного органа, подтверждающего ввоз товара на территорию Российской Федерации.

Документы представляются в срок не позднее 60 календарных дней с даты отметки, проставленной таможенными органами на документах.

4.2.9.4. При осуществлении транзитных перевозок через территорию Российской Федерации:

4.2.9.4.1. копии перевозочных документов, оформленных при перевозках товаров с участием железнодорожного транспорта, с указанием наименований или

кодов станций отправления товаров, наименований или кодов входных и выходных российских пограничных и (или) припортовых железнодорожных станций, наименований или кодов станций назначения товаров:

В случае вывоза товаров железнодорожным транспортом с территории Российской Федерации на территорию государства - члена Таможенного союза копии перевозочных документов должны содержать информацию о месте разгрузки (календарный штампель станции назначения), находящегося на территории другого государства - члена Таможенного союза;

В случае вывоза товаров железнодорожным транспортом с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства (не являющимся членом Таможенного союза) в копиях перевозочных документов должна стоять отметка таможенного органа, подтверждающая вывоз товара за пределы территории Российской Федерации;

4.2.9.4.2. при вывозе товаров морским (или речным) судном с территории Российской Федерации представляет:

4.2.9.4.2.1. копию поручения на отгрузку товаров с указанием порта разгрузки и отметкой «Погрузка разрешена» российского таможенного органа места убытия;

4.2.9.4.2.2. копию коносамента, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема к перевозке товара документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации. Документы представляются не позднее 60 календарных дней с даты проставления на перевозочном документе календарного штампеля пограничной железнодорожной станции (при перемещении товаров с территории Российской Федерации через выходные железнодорожные пограничные станции) или календарного штампеля станции назначения (при перемещении товаров с территории Российской Федерации через выходные припортовые железнодорожные станции).

4.2.9.5. При осуществлении перевозки товаров (в том числе помещенных под таможенную процедуру переработки на таможенной территории) от места прибытия товаров на территорию Российской Федерации (от портов или пограничных станций, расположенных на территории Российской Федерации) до станции назначения товаров, расположенной на территории Российской Федерации предоставляет:

4.2.9.5.1. при ввозе товаров морским, речным судном, судном смешанного (река - море) плавания с территории иностранного государства, не являющегося членом Таможенного союза, в том числе через территорию государства - члена Таможенного союза, представлять копию коносамента, морской накладной или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке товара, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории Таможенного союза;

4.2.9.5.2. копии перевозочных документов, с указанием наименований или кодов входных российских пограничных и (или) припортовых железнодорожных станций, наименований или кодов станций назначения товаров;

Документы должны быть предоставлены в срок не позднее 60 календарных дней с даты оформления транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов.

4.2.9.6. При осуществлении перевозки экспортируемых товаров (помещенных под таможенную процедуру экспорта) или продуктов переработки (помещенных под таможенную процедуру транзита) при условии, что пункт отправления и пункт назначения находятся на территории Российской Федерации предоставляет:

4.2.9.6.1. копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками российских таможенных органов, свидетельствующими о помещении товаров под таможенную процедуру экспорта либо свидетельствующими о помещении вывозимых за пределы территории Российской Федерации продуктов переработки под процедуру таможенного транзита;

4.2.9.6.2. копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации.

При вывозе товаров или продуктов переработки морским или речным судном, судном смешанного (река - море) плавания предоставляет:

копию поручения на отгрузку товаров с указанием порта разгрузки и отметкой «Погрузка разрешена» российского таможенного органа места убытия;

копию коносамента, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема к перевозке товара документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации.

Документы представляются в срок не позднее 60 календарных дней с даты отметки российских таможенных органов, свидетельствующей о помещении товаров под таможенную процедуру экспорта либо свидетельствующей о помещении вывозимых за пределы территории Российской Федерации продуктов переработки под процедуру таможенного транзита.

4.2.9.7. При вывозе товаров морским (или речным) судном с территории Российской Федерации предоставить документы, подтверждающие изменение массы принятого к перевозке товара, возникшее вследствие технологических потерь, которые образовались при хранении, перевалке и транспортировке.

Документы, подтверждающие изменение массы принятого к перевозке товара, должны быть предоставлены в срок не позднее 110 календарных дней с даты календарного штампа станции отправления.

4.2.9.8. Передача документов осуществляется с составлением Акта приема-передачи копий документов, подписываемого уполномоченными представителями Сторон. Форма Акта приема-передачи копий документов содержится в Приложении №5 настоящего договора.

4.2.9.9. В случае не прохождения таможенного контроля, перевезенного или принятого к перевозке товара, в связи с чем товар не может быть вывезен с территории Российской Федерации либо ввезён на территорию Российской Федерации, Клиент в течение 5-ти календарных дней обязан уведомить Экспедитора о причине невозможности выполнения договорных условий, а также предоставить копии документов, подтверждающих запрет на вывоз товара. Услуги по перевозке товара, который не подлежит вывозу с территории Российской Федерации /ввозу на территорию Российской Федерации по причине непрохождения таможенного контроля, подлежат обложению НДС по ставке 18% (восемнадцать).

4.2.10. При внесении изменений в законодательство о налогах и сборах, а также при принятии уполномоченными государственными органами разъяснений, касающихся применения ставки НДС 0% (ноль) и порядка подтверждения ее обоснованности, в случае если указанные обстоятельства влекут необходимость внесения изменений в перечень документов, получаемых Экспедитором от Клиента в соответствии с п. 4.2.9 настоящего Договора, либо в порядок или сроки их предоставления, Экспедитор предоставляет Клиенту письменное уведомление с приложением подписанного со своей стороны проекта дополнительного соглашения к настоящему Договору,

применяющегося к отношениям Сторон, возникшим с даты вступления в силу вышеупомянутых изменений законодательства/ принятия уполномоченными органами разъяснений, о внесении изменений в п. 4.2.9 Договора и/или в другие условия Договора, обеспечивающих своевременное получение Экспедитором от Клиента полного комплекта документов, необходимых для подтверждения обоснованности подтверждения ставки НДС 0% (ноль). В течение 8 (восьми) календарных дней с даты получения такого уведомления Клиент обязуется подписать со своей стороны указанное дополнительное соглашение.

4.2.11. При получении Экспедитором от налоговых органов запросов о предоставлении документов, связанных с реализацией услуг по настоящему Договору, которые у Экспедитора отсутствуют, Экспедитор направляет Клиенту письменный запрос о предоставлении дополнительных документов. Клиент обязан представить Экспедитору надлежащим образом заверенные копии имеющихся у него документов в течение 8 (восьми) календарных дней с даты получения соответствующего запроса.

4.2.12. При возникновении аварийного происшествия или инцидента Экспедитор незамедлительно информирует об этом Клиента, который принимает решение о дальнейшем использовании груза не позднее чем через 2 (два) календарных дня после получения информации об указанном происшествии или инциденте и в письменном виде извещает об этом Экспедитора и принимает меры по обеспечению прибытия на место происшествия представителей грузоотправителя (грузополучателя) или аварийной бригады для расследования и участия в установлении причин и устранении последствий аварийного происшествия или инцидента.

4.2.13. Обеспечивает за свой счет / за счет третьих лиц и по своим договорам / по договорам третьих лиц погрузку, выгрузку, подачу-уборку на подъездные пути грузоотправителя и/или грузополучателя.

4.2.14. Своевременно и в полном объеме производит платежи, предусмотренные настоящим договором. Предоставляет письмом по запросу Экспедитора реестр совершенных платежей и/или копии платежных документов с отметкой банка, подтверждающей факт оплаты счетов.

4.2.15. Предоставляет Экспедитору копию заявки ГУ-12 и/или информацию по поданным в железнодорожную администрацию заявкам на перевозку грузов на E-mail: [plan@astyktrans.com](mailto:plan@astyktrans.com) в течении 1 (одного) рабочего дня с момента подачи такой заявки.

4.2.16. Срок нахождения Собственных вагонов, поданных согласно Заявке Клиента, на перевозки в международном и во внутривнутриреспубликанском сообщении по Республике Казахстан, на станции погрузки/выгрузки должен составлять не более:

- трех суток (72 часа) на станциях погрузки;
- трех суток (72 часа) на станциях выгрузки.

Срок нахождения Собственных вагонов на станциях погрузки/выгрузки исчисляется с даты и времени прибытия на станцию погрузки/выгрузки включительно.

В случае прибытия Собственных вагонов на станцию ранее календарной даты, согласованной Сторонами в Плане отгрузок срок нахождения Собственных вагонов на станции, исчисляется с календарной даты, указанной в Плане отгрузок.

В случае прибытия Собственных вагонов на станцию с опозданием не более чем на 3-е суток от календарной даты, согласованной Сторонами в Плане отгрузок, срок нахождения Собственных вагонов на станции исчисляется с даты фактического прибытия включительно.

При прибытии Собственных вагонов на станцию по истечении 3-х суток с календарной даты, согласованной Сторонами в Плане отгрузок, срок нахождения



Собственных вагонов на станции исчисляется, начиная с четвертых суток от даты фактического прибытия.

Срок нахождения Собственных вагонов на станции погрузки/выгрузки свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках.

Дата и время прибытия Собственных вагонов на станции, отправления со станций и совершения иных операций определяются по данным Перевозчика, предоставленным Экспедитором Клиенту в электронном формате (данные не заверяются).

В случае несогласия Клиента с данными Перевозчика, Клиент в течение трех (3-х) календарных дней предоставляет Экспедитору заверенную Клиентом копию транспортной железнодорожной накладной по прибытию Собственного вагона и его отправлению для проведения Экспедитором претензионной работы с Перевозчиком. Предоставление поименованных документов является обязанностью Клиента. Клиент обязан предоставить копии документов в хорошем качестве, читабельную по всем пунктам документов. Непредставление в установленный Договором срок заверенной Клиентом копии транспортной железнодорожной накладной по прибытию Собственного вагона и его отправлению, либо предоставление копий документов в ненадлежащем качестве лишает Клиента права ссылаться на данные этих документов для обоснования своей позиции.

Если Собственный вагон подан под погрузку из числа находящихся на станции погрузки (подъездных путях) и ранее не был заадресован под Заявки Клиента, то датой прибытия Собственного вагона считается дата извещения, переданного Клиенту в соответствии с пунктом 4.1.7 настоящего Договора.

4.2.17. Дополнительно предоставляет Экспедитору сканированные копии документов согласно п 4.2.9. настоящего Договора на E-mail: [nds@astyktrans.com](mailto:nds@astyktrans.com) .

## **5. Порядок расчетов**

5.1. Валютой Договора является тенге Республики Казахстан.

5.2. Оплата Услуг Экспедитора производится Клиентом на условиях 100% (сто) предварительной оплаты на основании счета Экспедитора, в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения счета Клиентом, если Сторонами в приложениях к настоящему договору не установлен иной порядок оплаты.

Окончательные расчеты за месяц Стороны производят не позднее 10 дней со дня подписания Акта об оказанных услугах за Отчетный месяц.

Моментом оплаты считается дата зачисления денежных средств на счет Экспедитора.

5.3. Экспедитор обеспечивает оказание услуг при условии осуществления Клиентом предоплаты на основании счетов Экспедитора и наличия положительного оперативного сальдо.

Оперативное сальдо расчетов с Клиентом определяется на основании информации об отгрузке вагонов, сформированной по дате отправления груженых вагонов.

5.4. Стоимость Услуг, оказываемых Экспедитором в соответствии с настоящим Договором, включающая вознаграждение Экспедитора и денежные средства, необходимые для обеспечения платежно-финансовых операций согласовывается Сторонами и фиксируется в Протоколе.

5.5. Расчеты по оплате Услуг производятся по настоящему Договору в авансовом порядке с последующей доплатой или перерасчетом на основании данных о фактическом составе и объемах оказания услуг, подтвержденных Актами об оказании услуг и сверки взаиморасчетов.

Отчетным периодом для осуществления расчетов с Экспедитором в рамках настоящего Договора является Отчетный месяц перевозки.

5.6. При составлении Актов об исполнении договора и для проведения расчетов между Сторонами Экспедитором используется фактическая масса груза (масса груза указанная в железнодорожной накладной в одном вагоне) либо ставка за вагон, согласованные в Протоколе.

5.7. Расчеты по настоящему Договору производятся на основании счетов. Счета, выставаемые Экспедитором по завершению Отчетного месяца перевозки для получения от Клиента суммы его задолженности по оплате фактически предоставленных услуг, если таковая будет выявлена при сопоставлении стоимости услуг и полученных Экспедитором авансов, передаются Клиенту одновременно с передачей счетов-фактур.

5.8. Клиент в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения счета оплачивает его.

5.9. В случае несвоевременной оплаты счетов Экспедитора Клиентом и приостановки исполнения Заявки Клиента до момента оплаты услуг, Экспедитор любым способом уведомляет Клиента. Указанное приостановление выполнения Заявки Клиента не считается неисполнением Экспедитором своих обязанностей.

5.10. В случае нарушения Клиентом договорных обязательств Экспедитор вправе, при наличии остатка на счете Клиента суммы, предварительно оплаченной им за оказание Услуг, безакцептно удержать из нее сумму штрафа и/или неустойки, начисленную Клиенту за нарушение им договорных обязательств и возникших в связи с этим убытков. Оставшаяся сумма возвращается Клиенту в порядке, предусмотренном Договором или направляется на оплату следующих перевозок.

## **6. Ответственность Сторон**

6.1. Стороны несут имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, а также за предоставляемую друг другу информацию, влияющую на оформление перевозочных документов и перевозку грузов, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

6.2. За нарушение сроков платежей Сторона, допустившая нарушение, уплачивает другой стороне по ее требованию пеню в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы (в том числе НДС) за каждый день задержки платежа, но не более 10% (десять) от несвоевременно оплаченной суммы.

6.3. При повреждении или утрате вагона и/или его частей на подъездных путях станции под грузовыми операциями по вине Клиента, Клиент оплачивает Экспедитору полную стоимость утраченного вагона (исходя из оценки независимого оценщика, оплата услуг независимого оценщика производится виновной стороной) и/или его частей либо необходимого ремонта поврежденного вагона и/или его частей, а также штраф в размере 50% (пятьдесят) стоимости утраченного имущества или необходимого ремонта, либо производит ремонт поврежденного вагона и/или его частей самостоятельно. При проведении ремонта поврежденного вагона силами Клиента, в случае необходимости замены номерных деталей и узлов, такая замена производится только по согласованию с Собственником и уплачивает Собственнику неустойку, в размере 7000 (семь тысяч) тенге за каждые сутки нахождения Вагона в нерабочем парке до момента возмещения Оператором стоимости Вагона, а также возмещает затраты Собственника, связанные с утилизацией Вагона.

6.4. Клиент не несет имущественную ответственность перед Экспедитором если утрата или повреждение вагона произошли в период выполнения перевозчиком перевозки. Экспедитор предъявляет железной дороге претензии и иски, а Клиент обеспечивает Экспедитора необходимыми документами. Стороны обязуются принимать совместные усилия по расследованию случаев возможного повреждения Собственных вагонов или их утраты.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязанности по предоставлению необходимых документов, Клиент обязуется возместить Экспедитору убытки, связанные с повреждением или утратой вагонов.

6.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы - военных действий, террористических актов, забастовок, землетрясений, пожаров, наводнений и других стихийных бедствий - или принятия Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Казахстан или иными компетентными государственными органами правовых актов, делающих невозможным исполнение настоящего Договора. Это условие действительно только в случае уведомления другой Стороны в течение 10 (десяти) календарных дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы и представления подтверждающих документов, выданных компетентными органами.

Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трёх) месяцев Стороны вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор, с расторжения настоящего Договора, после чего настоящий Договор считается расторгнутым уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты. В этом случае Стороны производят взаиморасчет за период, предшествующий дате наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.6. Каждая из Сторон имеет право передавать исполнение своих обязательств полностью или частично третьим лицам. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные действия.

6.7. Клиент возмещает Экспедитору в полном объеме все фактически понесенные последним затраты и расходы, связанные с задержанием компетентными государственными органами Собственных вагонов, переоформлением транспортных документов, если это произошло в связи с ненадлежащим исполнением Клиентом своих обязательств по настоящему Договору.

6.8. При несанкционированном использовании Собственных вагонов, т.е. использовании Собственных вагонов без согласия Экспедитора, под которым в рамках настоящего Договора понимается самостоятельное изменение Клиентом условий согласованной Сторонами Заявки Клиента в части станции погрузки и/или станции выгрузки без согласования и утверждения Экспедитором, а также использование Собственных вагонов в случае отсутствия надлежащим образом оформленных Протоколов, Клиент обязан по требованию Экспедитора уплатить неустойку, носящую штрафной характер, за несанкционированное использование Собственных вагонов в размере, установленном пунктом 6.9. настоящего Договора, за период, исчисляемый следующим образом:

6.8.1. при несогласованном изменении Заявки Клиента - с момента самостоятельного изменения Клиентом маршрутов перевозки до момента возврата Собственных вагонов Экспедитору по прибытии на станцию, указанную

Экспедитором;

6.8.2. при использовании Собственных вагонов в отсутствие надлежащим образом оформленных Протоколов – с момента отправки Собственных вагонов по маршруту, не согласованному в Протоколе, до момента возврата Собственных вагонов Экспедитору по прибытии на станцию, указанную Экспедитором.

6.9. В случае допущения Клиентом (его грузоотправителями/ грузополучателями) нахождения Собственных вагонов на станциях погрузки/выгрузки сверх сроков, установленных подпунктом 4.2.16 настоящего Договора, Клиент обязан по требованию Экспедитора уплатить неустойку за сверхнормативный простой вагонов на станции погрузки/выгрузки в размере 7000 (семь тысяч) тенге в сутки за один Собственный вагон.

Период сверхнормативного простоя начинает исчисляться со дня, следующего после истечения сроков, установленных подпунктом 4.2.16 настоящего Договора, и завершается в день отправления Собственных вагонов со станции погрузки/выгрузки.

Кроме того, Клиент сверх неустойки компенсирует Экспедитору документально подтвержденные расходы, понесенные Экспедитором в связи с нахождением Собственных вагонов на станциях погрузки/выгрузки сверх сроков, установленных настоящим Договором.

6.10. В случае отказа Клиента от согласованной Заявки полностью (от всех заказанных Собственных вагонов) или частично (от части заказанных Собственных вагонов), Экспедитор вправе осуществить перенаправление Собственных вагонов собственными силами, либо направить Клиенту инструкцию с указанием маршрута, по которому должны быть направлены Собственные вагоны. Клиент обязуется раскредитовать перевозочные документы на прибывшие в его адрес вагоны и обеспечить направление Собственных вагонов в соответствии с инструкцией Экспедитора в течении 1 (одних) суток с момента ее получения. При отказе Клиента от согласованной Заявки Клиента полностью (от всех заказанных Собственных вагонов) или частично (от части заказанных Собственных вагонов) Клиент обязуется по требованию Экспедитора оплатить последнему:

6.10.1. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи, связанные с направлением порожних Собственных вагонов на станцию планируемой погрузки;

6.10.2. железнодорожный тариф, дополнительные сборы и иные платежи, связанные с перенаправлением порожних Собственных вагонов со станции планируемой погрузки на следующие станции, указанные Экспедитором в инструкции либо в транспортной железнодорожной накладной (либо в пределах станции планируемой погрузки), но не более величины железнодорожного тарифа за направление порожних вагонов на станцию назначения по согласованной Заявке Клиента;

6.10.3. неустойку, носящую штрафной характер, за период, в течение которого Экспедитор был лишен возможности использовать направленные Клиенту под обеспечение его Заявки Собственные вагоны для оказания Услуг другим клиентам, исходя из ставки в размере 7000 (семь тысяч) тенге в сутки за один Собственный вагон со дня направления порожних Собственных вагонов на станцию планируемой погрузки по Заявке Клиента до дня прибытия на эту станцию, но не более чем за 10 (десять) суток.

Предусмотренные пунктом 6.10. настоящего Договора платежи не взимаются в случае получения Экспедитором отказа Клиента от согласованной Заявки Клиента до

даты направления Собственных вагонов на станцию погрузки в соответствии с Заявкой Клиента.

6.11. При не предоставлении Клиентом Экспедитору в предусмотренные настоящим Договором сроки пакета документов к Акту оказанных услуг за Отчетный период, предусмотренных подпунктом 4.2.9 настоящего Договора, а также при неисполнении либо ненадлежащем исполнении условий подпунктов 4.2.10, 4.2.11 настоящего Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты штрафа в размере 125,0% (сто двадцать пять) от суммы НДС на стоимость услуг, по которым ставка НДС 0% (ноль) не подтверждена по вине Клиента, с целью возмещения убытков понесенных Экспедитором. Экспедитор также вправе потребовать от Клиента уплаты штрафа в размере 125,0% (сто двадцать пять) от сумм пеней, штрафов, предъявленных Исполнителю в связи с невозможностью и/или несвоевременностью подтверждения ставки НДС 0% (ноль) по вине Клиента.

6.12. Экспедитор вправе приостановить исполнение Заявки Клиента в случае неисполнения Клиентом п.3.7. настоящего Договора. Указанное приостановление исполнения Заявки Клиента не является неисполнением Экспедитором своих обязанностей по настоящему Договору.

6.13. Экспедитор вправе предъявить Клиенту штраф за несвоевременное предоставление документов в установленные пунктом 4.2.9. настоящего Договора сроки в размере 1 000 (одна тысяча) тенге за каждый отгруженный вагон в сутки.

## **7. Порядок рассмотрения споров**

7.1. Претензионный порядок рассмотрения споров обязателен.

7.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу не позднее 60 (шестьдесят) суток с даты ее получения.

7.3. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров между Сторонами. Споры, неурегулированные соглашением Сторон, разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Экспедитора в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

## **8. Прочие условия**

8.1. Настоящий Договор составлен, подписан и скреплен печатями в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

8.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до 31 декабря 2022 года, включительно, а в части взаиморасчетов - до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору. В случае если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока Договора не известит другую Сторону в письменной форме о расторжении Договора, срок его действия считается продленным на каждый следующий календарный год. Изменение и досрочное расторжение настоящего Договора возможны по соглашению Сторон или по основаниям, предусмотренными настоящим Договором и/или законодательством Республики Казахстан. Расторжение настоящего Договора осуществляется по инициативе любой из Сторон, при этом, Сторона-инициатор не позднее 60-ти календарных дней до предлагаемой даты расторжения направляет другой Стороне письменное уведомление.

8.3. Все документы, подготовленные во исполнение настоящего Договора (Протоколы, Счета, Акты и т.п.), изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они совершены в письменной форме, включая переданные по почтовой, факсимильной и электронной связи по адресу и номерам, указанным в пункте 8.4 настоящего Договора, подписаны уполномоченными на это представителями Сторон (представителем одной из Сторон – в зависимости от характера документа) и скреплены печатями.

8.4. Все официальные извещения, уведомления и информация, связанная с выполнением Сторонами своих договорных обязательств, передаются по следующим реквизитам:

**Экспедитор:****Почтовый адрес:**

Республика Казахстан,  
010000, г. Нур-Султан,  
район Сарыарка, пр. Сарыарка, д. 6  
«Арман» 5 этаж  
Тел. +7 (7172) 24 85 80  
E-mail: info@astyktrans.com

**Клиент:****Почтовый адрес:**

Республика Казахстан,  
  
Тел.:  
моб:  
E-mail:

8.5. В случае изменения наименования, организационно-правовой формы, местонахождения и почтовых адресов, номеров телефонов, факсов и банковских реквизитов Стороны обязаны информировать об этом друг друга в течение 3-х (трех) дней.

**9. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН****Юридический адрес:**

АО «Астық Транс»  
Республика Казахстан,  
010000, г. Нур-Султан,  
пр. Сарыарка, д.6, 5-й этаж  
БИН: 130 840 012 622, Кбе: 17  
ОКПО: 52216258  
Свидетельство по НДС: серия 62001  
№0029600 от 17 сентября 2013 года

**БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:**

БИН 130 840 012622  
ОКПО 52216258, КБЕ: 17  
KZ954322203398A01131  
ДО АО Банк ВТБ (Казахстан)  
г. Алматы,  
БИК: VTBAKZKZ

**От экспедитора:**


---

**Куанышев Ж. Ж.**

**Юридический адрес:**

ТОО «\_\_\_\_\_»  
Республика Казахстан,

**БИН:**

ж.д. код ГО/ГП:  
Расширенный код ГО/ГП:  
Свидетельство по НДС:

**БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:**

ИИК:  
БИК:

**От клиента:**


---

**ФИО**

Приложение № 1 к договору №АТ-\_\_\_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Форма Заявки Клиента

Образец \*

#### ЗАЯВКА КЛИЕНТА

№ \_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

на оказание услуг в \_\_\_\_\_ месяце 20\_\_ г. по договору № \_\_\_\_\_

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Страна отправления / назначения	
Помещение груза под таможенную процедуру	
Код и название станции отправления, дорога отправления	
Код и название станции назначения, дорога назначения	
Условия поставки (до границы РФ, до станции назначения)	
Наименование Груза по ЕТСНГ	
Код Груза по ЕТСНГ	
Наименование Груза по ГНГ	
Код Груза по ГНГ	
Отправитель, код ОКПО/ж.д. код	
Адрес отправителя	
Объем, тонн	
Собственность подвижного состава	
Получатель Груза, код ОКПО/ж.д.код	
Адрес получателя Груза	
Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ	
Плательщик ж.д. тарифа груженого рейса по территории 1 (с указанием территории)	
Плательщик ж.д. тарифа груженого рейса по территории N (с указанием территории)	
Плательщик ж.д. тарифа порожнего рейса по территории 1 (с указанием территории)	
Плательщик ж.д. тарифа порожнего рейса по территории N (с указанием территории)	
Номер внешнеторгового контракта	
Наличие плана перевозки/номер плана	
Период действия плана перевозки	
Дата подхода и название судна	
Объем судовой партии	
Окно погрузки судна	
Станци(и)я промывки	

Прошу оказать следующие услуги

Наименование услуги	Заказ услуги
Оплата по территории 1 за груженный рейс (с указанием территории)	Да\Нет

Оплата по территории N за груженный рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Оплата по территории 1 за порожний рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Оплата по территории N за порожний рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Предоставление железнодорожного подвижного состава	Да\Нет

**От Клиента:** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись и наименование должности ответственного лица Клиента)  
 м.п.

**От Экспедитора:** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись и наименование должности ответственного лица Экспедитора)  
 м.п.

-----

\* Заявка оформляется на фирменном бланке Клиента с обязательной регистрацией Клиента и заверяется печатью Клиента.

**От Экспедитора:**

\_\_\_\_\_  
 Куанышев Ж. Ж.

**От Клиента:**

\_\_\_\_\_  
 ФИО



Приложение № 2 к договору №АТ-\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Форма Плана Отгрузок

Образец \*

#### План Отгрузок

№ \_\_ в \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. к Заявке Клиента №\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по договору №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Собственность подвижного состава	
Код и название станции отправления, дорога отправления	
Наличие плана перевозки/номер плана	
Период действия плана перевозки	

Календарное Число Отчетного месяца	Планируемое количество Груза к отгрузке	
	В тоннах	В вагонах
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

Календарное Число Отчетного месяца	Планируемое количество Груза к отгрузке	
	В тоннах	В вагонах
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

Календарное число Отчетного месяца и планируемое количество Груза к отгрузке в этот календарный день носят предварительный, ориентировочный характер.

От Клиента : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись и наименование должности ответственного лица Клиента ) м.п.

От Экспедитора: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись и наименование должности ответственного лица Экспедитора ) м.п.

\* План отгрузок оформляется на фирменном бланке Клиента с обязательной регистрацией Клиента и заверяется печатью Клиента.

От Экспедитора:

От Клиента:

\_\_\_\_\_

Куанышев Ж. Ж.

\_\_\_\_\_

ФИО

Приложение №3 к договору №АТ-\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Образец:

-----

### Анкета Клиента

	Станция погрузки	Станция выгрузки
Наименование станции, ж/д код и наименование дороги		
Наименования Грузоотправителя/Грузополучателя		
Телефон контактного лица Грузоотправителя/Грузополучателя, ответственного за погрузку/выгрузку груза		
Телефон начальника станции и товарной конторы		
Количество вагонов, которые можно разместить на подъездных путях в ожидании погрузки/выгрузки		
Время погрузки/выгрузки одного вагона		
Время погрузки/выгрузки партии вагонов, подаваемых локомотивом за одну подачу		
Подача-уборка вагонов осуществляется локомотивом Перевозчика или локомотивом Грузоотправителя/Грузополучателя		
Среднее количество вагонов, обрабатываемых за одни сутки		
Режим работы – круглосуточный:		
- грузоотправителя/грузополучателя? (да/нет)		
- фитосанитарной службы? (да/нет)		
- таможенный орган? (да/нет)		
Осуществляет погрузку в выходные и праздничные дни Грузоотправитель/Грузополучатель?(да/нет)		

От Клиента: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись и наименование должности ответственного лица Клиента)  
 м.п.

-----

От Экспедитора:

От Клиента:

\_\_\_\_\_

Куанышев Ж. Ж.

\_\_\_\_\_

ФИО

Приложение № 4 к договору №АТ-\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол №\_\_\_\_\_  
к Договору №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

г. Нур-Султан

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Астық Транс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Вице-президента по коммерческой работе Куанышева Жандоса Жумашевича, действующего на основании Доверенности №39 от 24.12.2021 года с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава с другой стороны, договорились о нижеследующем:

№ п.п	Станция и дорога отправления, (Страна)	Станция и дорога назначения, (Страна)	Пограничные станции перехода	Наименование груза, код по ГНГ, ЕТСНГ	Вес, тн	Род вагона	Ставка Экспедитора (тенге за тонну)
1							
2							
3							
4							

В согласованное вознаграждение за услуги включено: вознаграждение Экспедитора, ж.д. тариф за груженный и порожний возврат вагона. Ставки действительны до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае введения новых тарифов, сборов, штрафов, устанавливаемых перевозчиками или государственными органами стран, по территориям которых осуществляются перевозки, согласованные Сторонами ставки подлежат перерасчету с даты введения новых тарифов и ставок. Не подлежат изменению стоимость услуг на перевозки грузов, находящихся в пути следования на момент изменения (введения) новых тарифов, сборов, штрафов.

Датой принятия груза к перевозке считается календарный штемпель станции отправления.

2. Настоящий протокол является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года, вступает в силу с момента его подписания, распространяет свое действие на правоотношения Сторон, возникшие с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

*Форма Протокола Сторонами согласована и утверждена.*

**Экспедитор:**

**Клиент:**

\_\_\_\_\_/ **Куанышев Ж. Ж./**  
подпись

\_\_\_\_\_/ **ФИО /**  
подпись

Приложение № 5 к договору №АТ-\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Форма Акта приема-передачи копий документов  
(для подтверждения обоснованности применения НДС 0%)**

Образец:

-----  
АКТ № \_\_\_\_\_

**г.Нур-Султан**

Приема передачи копий документов по договору № \_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Представитель Клиента - \_\_\_\_\_ и представитель  
Экспедитора - \_\_\_\_\_ составили настоящий Акт  
о том, что согласно Договора от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ Клиент передал, а Заказчик  
принял копии:

1) транспортных документов (ж/д перевозки):

<i>№ п/п</i>	<i>№ накладной</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Кол-во листов</i>	<i>Примечания</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ИТОГО	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX		XXXXXXXXXX

2). иных документов согласно списку:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование документа</i>	<i>№ документа</i>	<i>Дата документа</i>	<i>Кол-во листов</i>	<i>Примечания</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ИТОГО	XXXXXXXXXX	XXXXXX X	XXXXXX		XXXXXXXXXX X

Итого передано \_\_\_\_\_ копий документов на \_\_\_\_\_ листах.

Копии переданных документов верны.

**От Клиента**

М.П.

**От Экспедитора**

М.П.

-----  
**От Экспедитора:**

**От Клиента:**

\_\_\_\_\_  
**Куанышев Ж. Ж.**

\_\_\_\_\_  
**ФИО**